



01 Plac Kossaka pełni obecnie funkcję parkingu, co ogranicza jego potencjał jako miejsca spotkań i integracji społecznej. Dominujący ruch samochodowy utrudnia dostęp pieszy, a powiązania z bulwarami Wisły są słabe. Udział powierzchni biologicznie czynnej jest niewystarczający. Brakuje również śladów dawnej rzeki Rudawy, która płynęła ulicą Retoryka. Jej zanik pozabawił przestrzeń istotnej warstwy historycznej i symbolicznej.



02 Obszar pomiędzy Jubilatem a bulwarami Wisły, gdzie znajdują się m.in. pomnik, zielen i toaleta, jest obecnie modernizowany. Ruch samochodowy i tramwajowy w tym miejscu działa sprawnie i zapewnia wygodną obsługę komunikacyjną, dlatego projekt nie przewiduje dużych zmian. Kluczowe pozostaje jedynie wzmocnienie połączenia pieszego z Placu Kossaka do bulwarów, co poprawi spójność przestrzeni.



03 Fragment bulwarów Wisły pełni głównie funkcję przejściową – odwiedzający idą, ale rzadko się zatrzymują. Brakuje tu wysokiej zieleni i wygodnych miejsc do odpoczynku. Istniejący projekt budowy podziemnych zbiorników retencyjnych wschodniego i zachodniego może częściowo zmienić funkcję przestrzeni, ale obecnie teren pozostaje słabo wykorzystany i ma ograniczoną atrakcyjność.



04 Wokół Wzgórza Wawelskiego dominuje ruch samochodowy, który ogranicza dostępność pieszą i utrudnia korzystanie z przestrzeni. Teren obejmuje drogi wokół Wzgórza Wawelskiego, parking autobusowy przy bulwarach Wisły, dojazd do parkingu podziemnego przy placu Na Groblach oraz obszary objęte budową planowanego zbiornika retencyjnego. Obecna organizacja przestrzeni nie sprzyja funkcjom reprezentacyjnym ani rekreacyjnym.



05 Ścieżki pieszo-rowerowe na dole bulwarów mają niewygodny układ – przy wodzie biegnie ścieżka piesza, następnie linia rozdzielająca i ścieżka rowerowa. Ławki są umieszczone zbyt blisko ścieżki rowerowej, więc zamiast spokojnie odpoczywać i podziwiać Wisłę, piesi mają rowerzystów tuż przed oczami. W niektórych miejscach, np. przy ścianach obronnych, przestrzeń jest ciasna, co dodatkowo ogranicza komfort użytkowania.

0 0 0 0 0 1



01

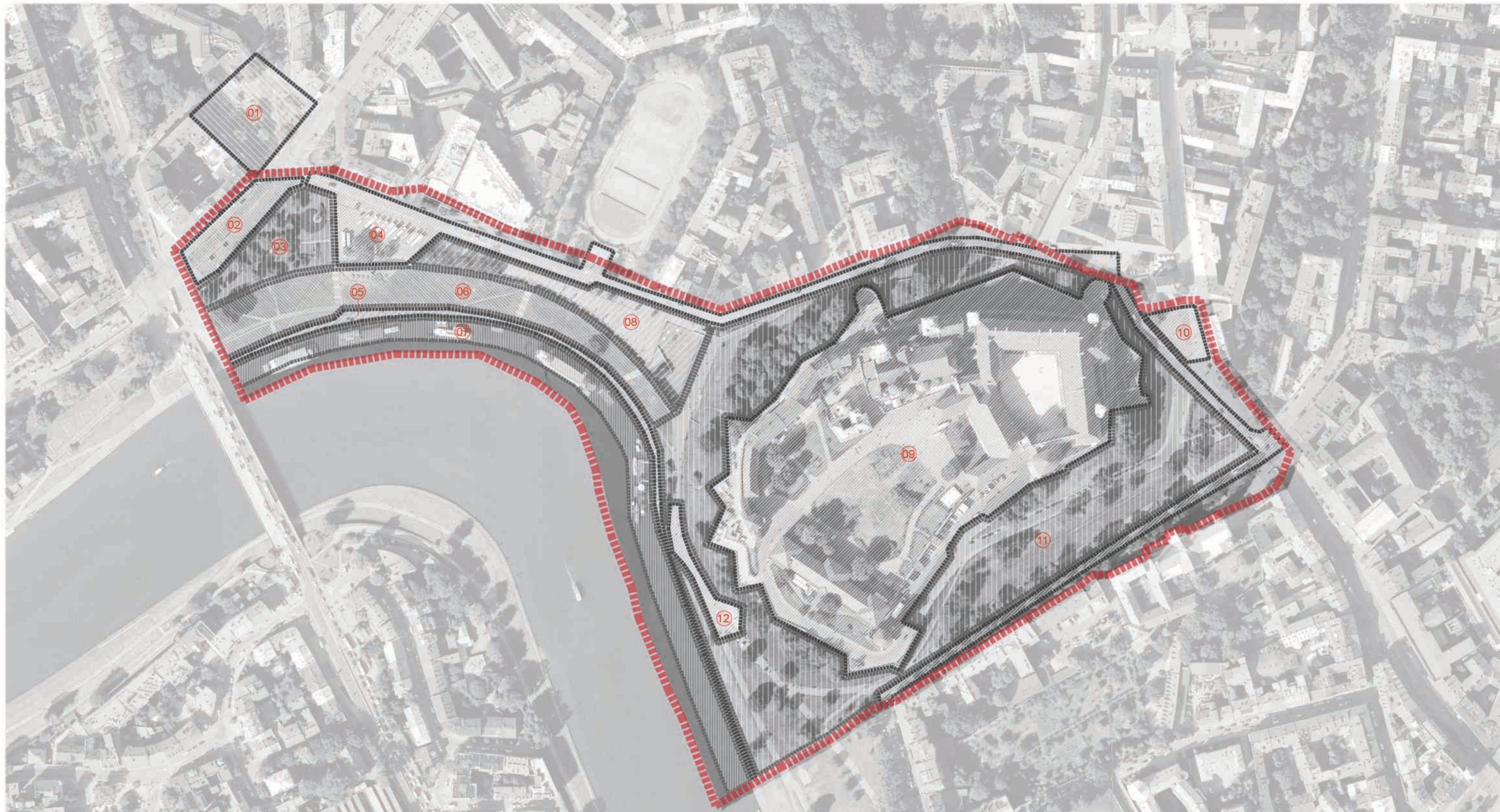


06 Teren bulwarów przy Placu Armii Napoleona jest jednym z najchętniej odwiedzanych przez mieszkańców i turystów. Ludzie korzystają z przestrzeni do siedzenia i odpoczynku na trawie, co podkreśla jej rolę rekreacyjną. Obszar wymaga jednak adaptacji w oparciu o naturalne kierunki ruchu, poprawy dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz przemyslenia układu i geometrii przestrzeni.

07 Teren nabrzeża przy wodzie służy głównie cumowaniu statków i promów, przez co mieszkańcy i turyści mają ograniczony kontakt z wodą. Nie ma miejsc, gdzie można usiąść przy brzegu czy włożyć nogi do wody. Obszar nie w pełni wykorzystuje swój potencjał rekreacyjny i kontakt z wodą. Brakuje tu klimatu typowego dla turystycznych nadbrzeży, które zachęcają do odpoczynku i integracji z wodą.



08 Plac Wielkiej Armii Napoleona wraz z istniejącym pawilonem pełni dziś głównie funkcję tranzytową dla pieszych. Pawilon jest zamknięty, a plac nie służy integracji społecznej. Różnice poziomów między trawą bulwarów a placem ograniczają dostępność dla osób niepełnosprawnych. Brakuje elementów zachęcających do zatrzymania się i spędzania czasu, przez co przestrzeń nie w pełni wykorzystuje swój potencjał publiczny i rekreacyjny



09 Teren zamku Wawelskiego wzdłuż murów obronnych funkcjonuje sprawnie i nie wymaga większych zmian. Przestrzeń dobrze służy zarówno pieszym, jak i turystom, zapewniając komfortowy dostęp do zabytkowych fragmentów wzgórz. Obszar zachowuje odpowiednią organizację ruchu i pozwala w pełni korzystać z historycznej wartości miejsca, nie wprowadzając nowych funkcji ani ingerencji.

10 Plac na styku ulic Grodzkiej i Podzamcze pełni ważną rolę widokową i spacerową, łącząc Stare Miasto z nabrzeżem Wisły i otoczeniem Wawelu. Obecnie przestrzeń ma charakter tranzytowy – brakuje miejsc do siedzenia i zatrzymania się, plac nie sprzyja integracji społecznej ani relaksowi. Obszar posiada jednak potencjał do organizowania spotkań i aktywności, które mogłyby przyciągać mieszkańców i turystów.

11 Otoczenie Zamku Wawelskiego wzdłuż murów obronnych obecnie pełni funkcję tranzytową i nie wykorzystuje w pełni swojego potencjału z powodu ruchu samochodowego. Przestrzeń mogłaby stać się naturalnym przedłużeniem Plant Krakowskich, tworząc tzw. Planty Wawelskie. Brakuje miejsc integracji społecznej, takich jak niewielkie placzki tematyczne lub altanki, które wzbogaciłyby przestrzeń i zachęcały do zatrzymania się.

12 Teren przy Smoku Wawelskim i Alei Gwiazd jest jednym z najczęściej odwiedzanych miejsc turystycznych w Krakowie. Spacerowanie tu bywa utrudnione z powodu tłumów, ciasnoty i licznych kiosków sprzedających drobne pamiątki. Brakuje przestrzeni umożliwiającej komfortowy ruch i odpoczynek, co ogranicza pełne doświadczenie tego popularnego miejsca. Obszar ma jednak potencjał do lepszego zagospodarowania.



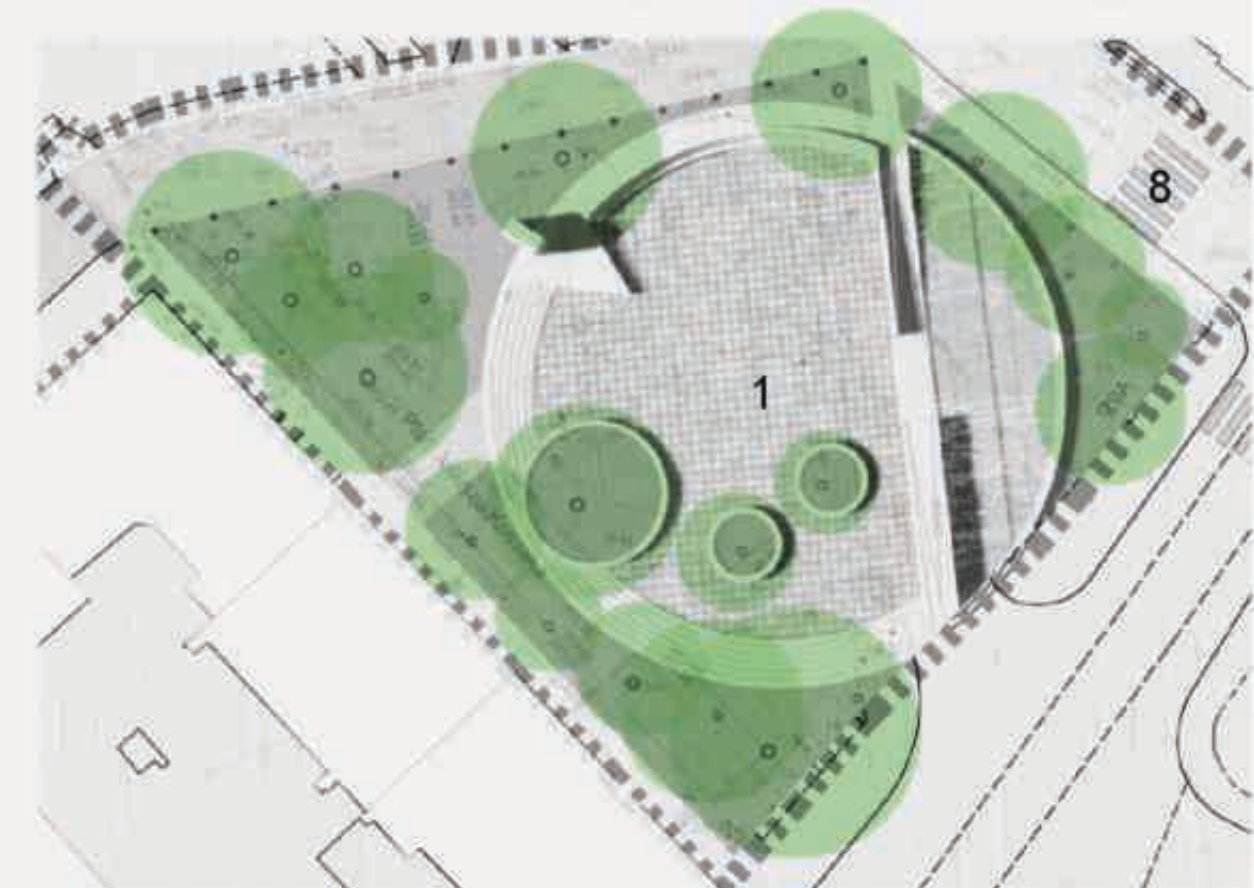
P R Z E S T R Z E Ń D O O D K R Y C I A

Obszar wokół Wawelu i bulwarów Wisły to przestrzeń o wyjątkowej wartości historycznej i krajobrazowej, miejsce, gdzie przeszłość spotyka się z codziennym życiem miasta. Choć atrakcyjny wizualnie, w praktyce bywa fragmentaryczny i chaotyczny: ruch samochodowy i tranzytowy, ciasne przejścia, brak płynnych powiązań i miejsc do zatrzymania się ograniczają komfort użytkowników. Miejsca, które mogłyby sprzyjać integracji społecznej, odpoczynkowi czy kontaktowi z wodą, pozostają niedostępne lub nie do końca wykorzystane.

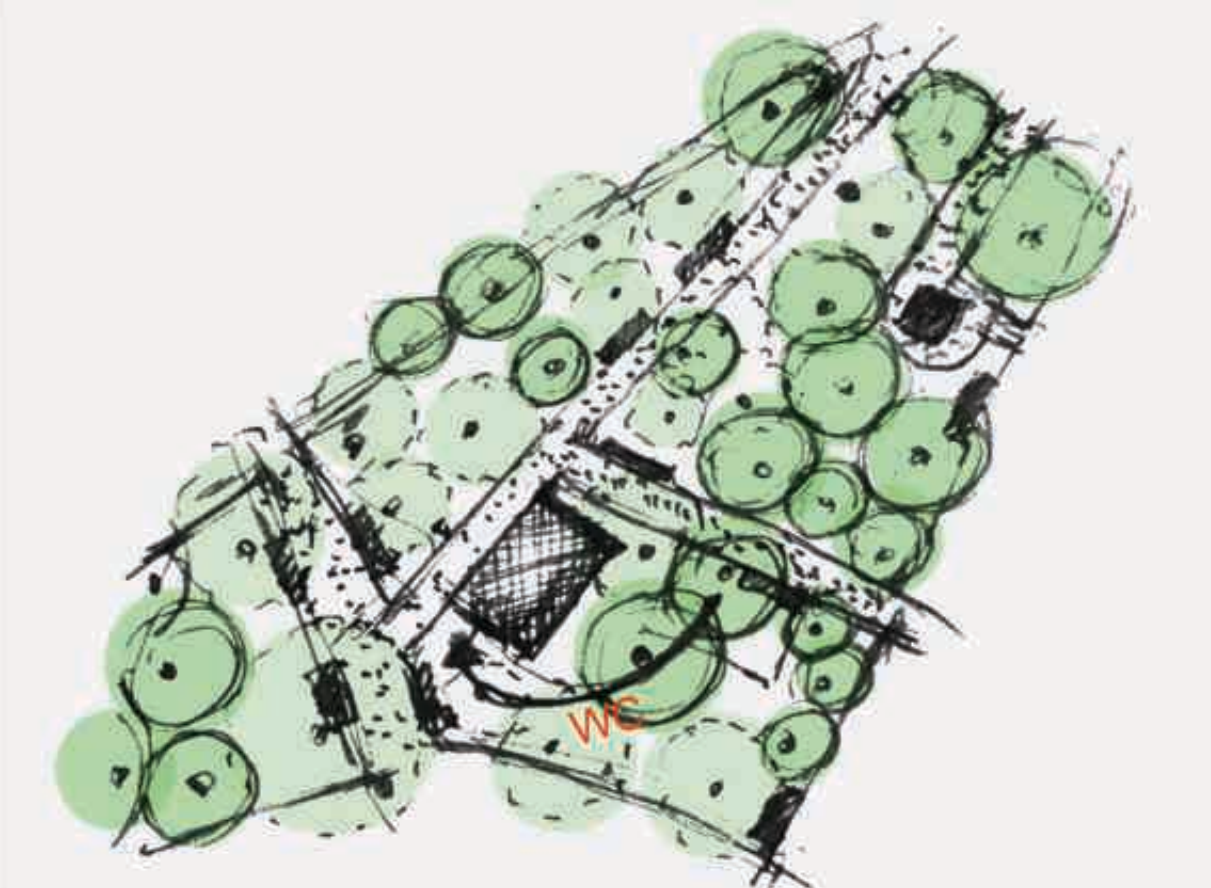
Jednocześnie przestrzeń tętni życiem – mieszkańcy i turyści szukają tu chwil wytchnienia na trawie, w pobliżu pomników czy wzdłuż bulwarów. Naturalne kierunki ruchu ludzi, ścieżki wydeptane przez użytkowników, ciekawe punkty widokowe i historyczne znaczenie obszaru wskazują na potencjał do stworzenia spójnej, przyjaznej przestrzeni publicznej. **To właśnie napięcie między potencjałem a obecnym wykorzystaniem definiuje stan tej części miasta:** piękno i atrakcyjność miesza się z ograniczeniami funkcjonalnymi.

Analiza pokazuje, że przestrzeń potrzebuje przemyślanej adaptacji – działań, które nie zniszczą jej charakteru, ale pozwolą mieszkańcom i turystom w pełni korzystać z jej walorów. Poprawa dostępności, integracja zieleni, lepsze powiązania piesze, miejsca do odpoczynku i kontaktu z wodą mogą przekształcić ją w prawdziwie żywą i otwartą część miasta. Obecny stan to więc punkt wyjścia – przestrzeń pełna możliwości, czekająca na swoją kolejną odsłonę, w której historia, przyroda i codzienne życie spotkają się w harmonii.

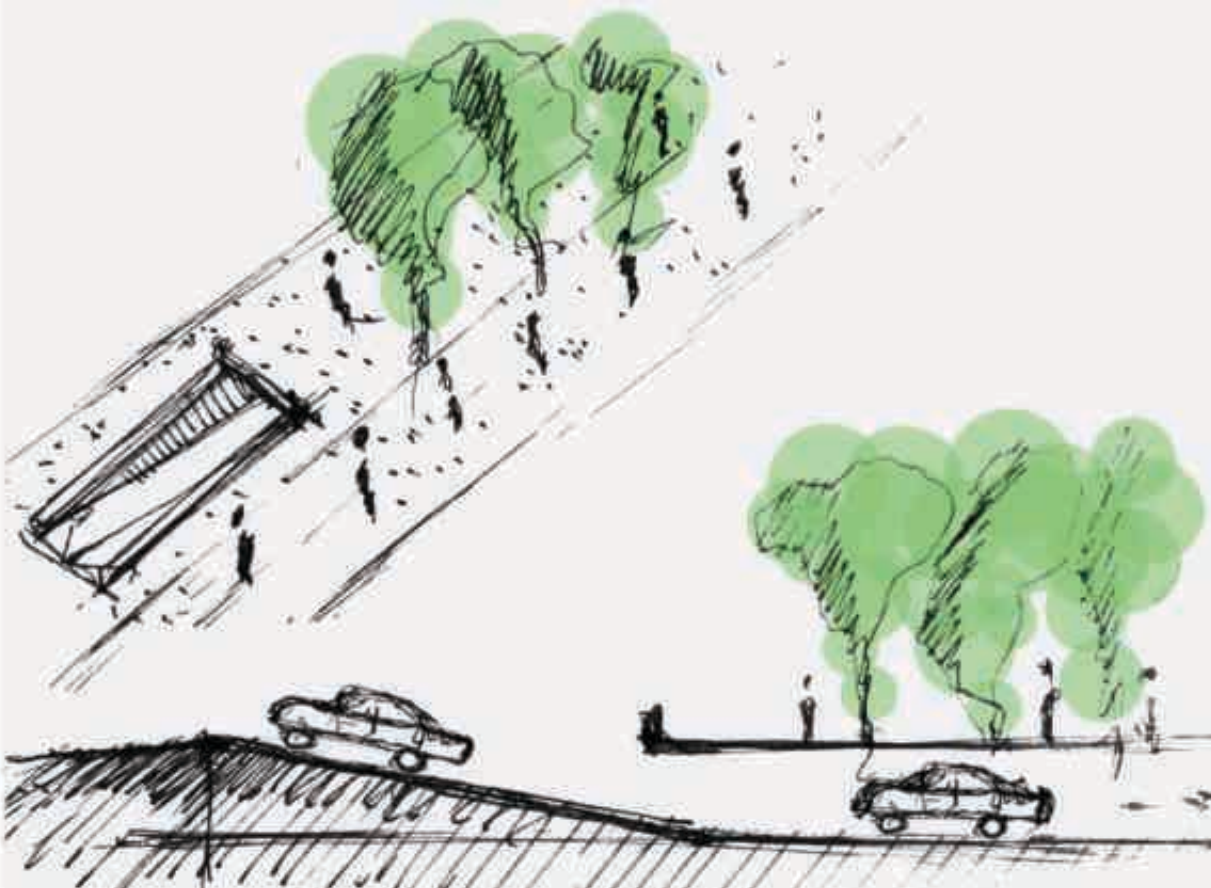
M B A
K R A K Ó W
2 0 2 5
R E -
T H I N K



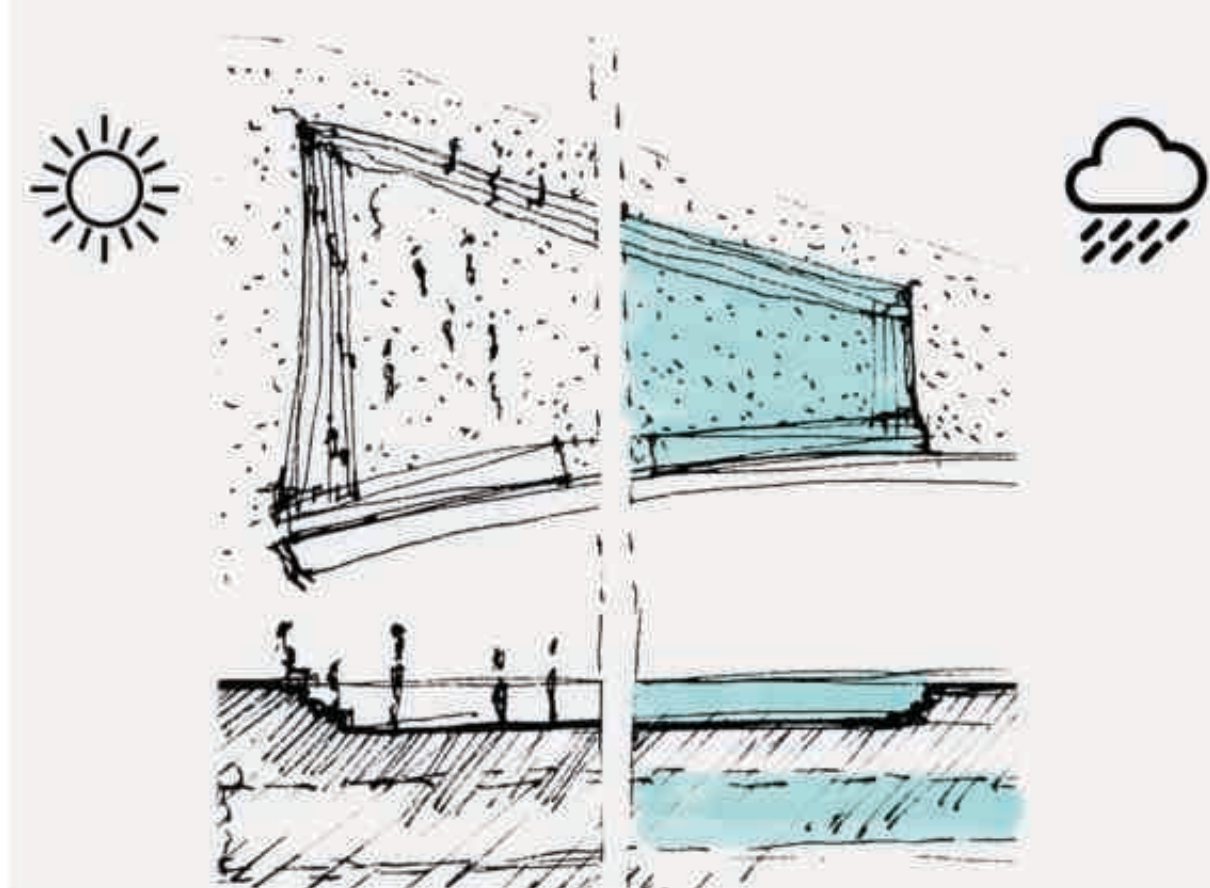
01 Plac Kossaka w nowej odsłonie staje się reprezentacyjną przestrzenią publiczną bez parkingów. Centralne amfiteatralne koło tworzy naturalne miejsca spotkań i wydarzeń plenerowych. Symboliczny „ślad Rudawy” przecina kompozycję jako linearny detal wodny. W centrum stoi rzeźba konia Kossaków; obrzeże i stopnie uzupełniają starannie zaprojektowane ławki, sprzyjające relaksowi i obserwacji przestrzeni.



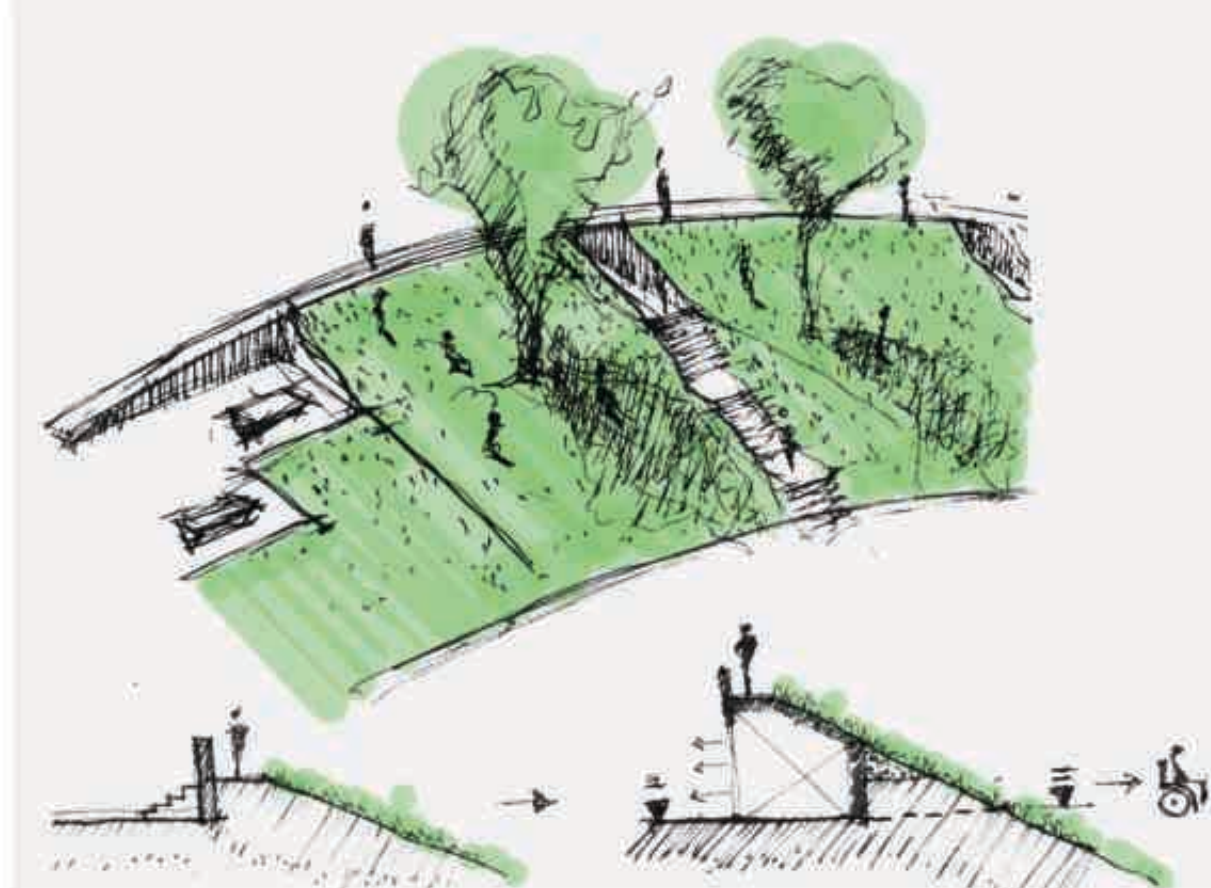
02 Teren bulwarów przekształca się w park o bardziej rekreacyjnym charakterze. Uzupełnienie zieleni wysokiej i nowa kompozycja nasadzeń poprawiają jakość przestrzeni i zapewniają cień. Toaleta zostaje przeniesiona w dyskretniejsze miejsce, a wprowadzenie ławek i elementów małej architektury zachęca do zatrzymania się. **Obszar, dotąd tranzytowy, zyskuje funkcję odpoczynku i spotkań.**



03 Dojazd do podziemnego parkingu przy Placu na Groblach zostaje przeniesiony do tunelu podziemnego, co eliminuje potrzebę ruchu tranzytowego przez ul. Powiśle. Dzięki temu teren zostaje uporządkowany i zyskuje formę placu z zielenią i elementami małej architektury. Uwzględniono możliwość ograniczonego dojazdu technicznego, m.in. obsługi hotelu oraz dostaw do lokali usługowych i gastronomicznych. Istniejące drzewa na placu do przeniesienia.



04 Na fragmencie placu w rejonie istniejącego parkingu zaprojektowano amfiteatr terenowy powiązany z systemem retencji. Obiekt sąsiaduje z planowanym podziemnym zbiornikiem, a jego niecka pełni podwójną funkcję: w czasie opadów gromadzi wodę, stając się tymczasowym zbiornikiem, natomiast na co dzień działa jako otwarta przestrzeń integracyjna. Rozwiązanie łączy aspekt krajobrazowy z infrastrukturą przeciwpowodziową.

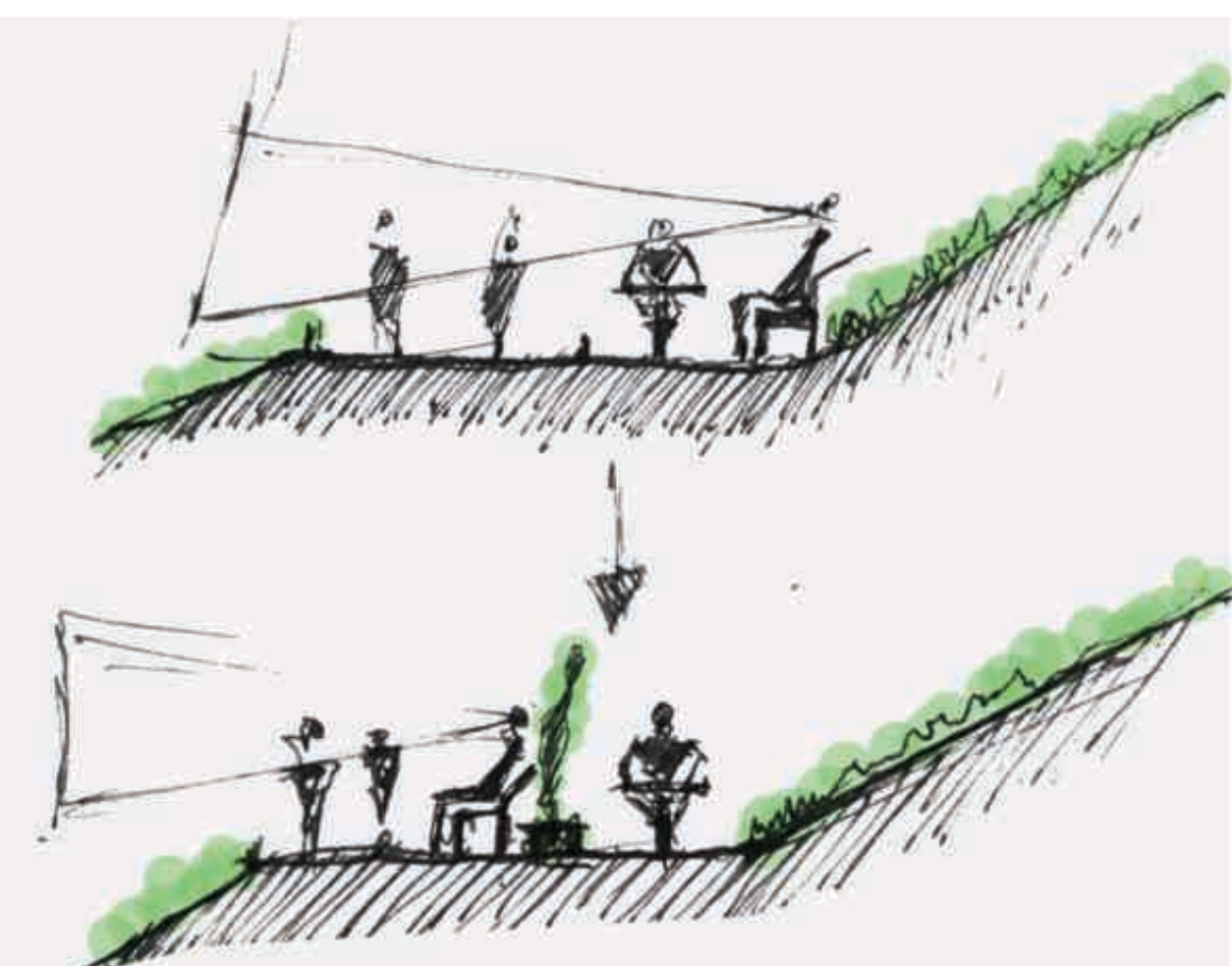


05 Na odcinku bulwarów Wisły wprowadzono linię pawilonów usługowych wzdłuż południowej krawędzi placu. Ich dachy tworzą przedłużenie trawnika bulwarów, a ścieżka pieszka prowadzi po dachach, zachowując poziom placu. Dotychczasowe schodki i spadki zastąpiono płynnym połączeniem, umożliwiającym łatwy dostęp pieszy i integrację funkcji rekreacyjnych z usługami.

0 0 0 0 0 1

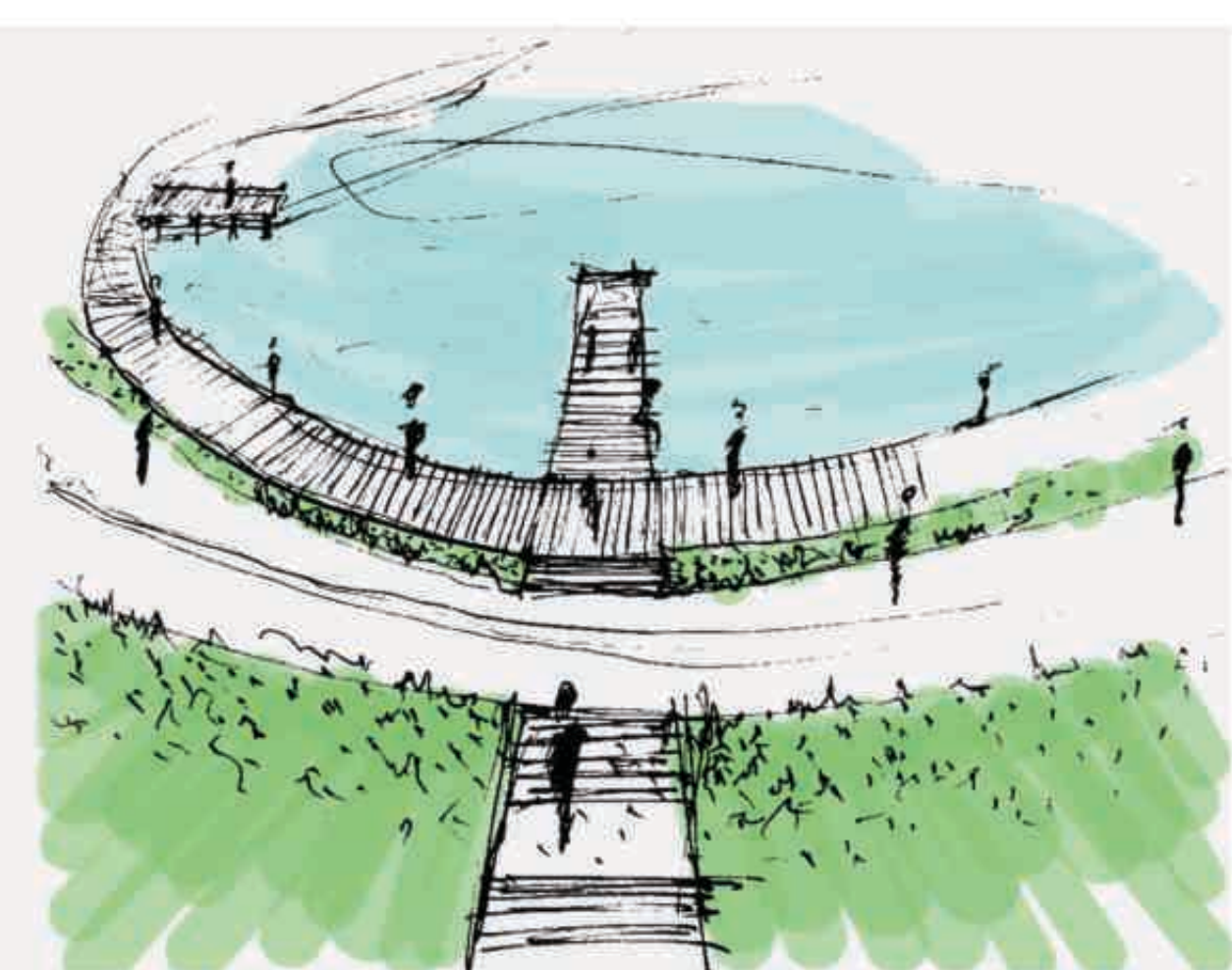


02



06 Ścieżki pieszo-rowerowe wzdłuż bulwarów Wisły zostały przebudowane w celu poprawy komfortu i bezpieczeństwa. Piesi poruszają się bezpośrednio przy wodzie, za nimi znajduje się pas zieleni, a dalej ścieżka rowerowa. Ławki i miejsca do siedzenia zostały zastawione, umożliwiając spokojny odpoczynek, tworząc przestrzeń harmonijną dla wszystkich użytkowników.

07 Na nabrzeżu Wisły zaprojektowano nowy układ, w którym piesi mają bezpośredni dostęp do wody dzięki ciągłom komunikacyjnym biegnącym wzdłuż nabrzeża. Miejsca cumowania statków i promów zostały przesunięte w głąb rzeki, uwalniając linię brzegową dla spacerów i rekreacji. Przestrzeń staje się przyjazna użytkownikom, umożliwiając zarówno odpoczynek, jak i obserwację rzeki.

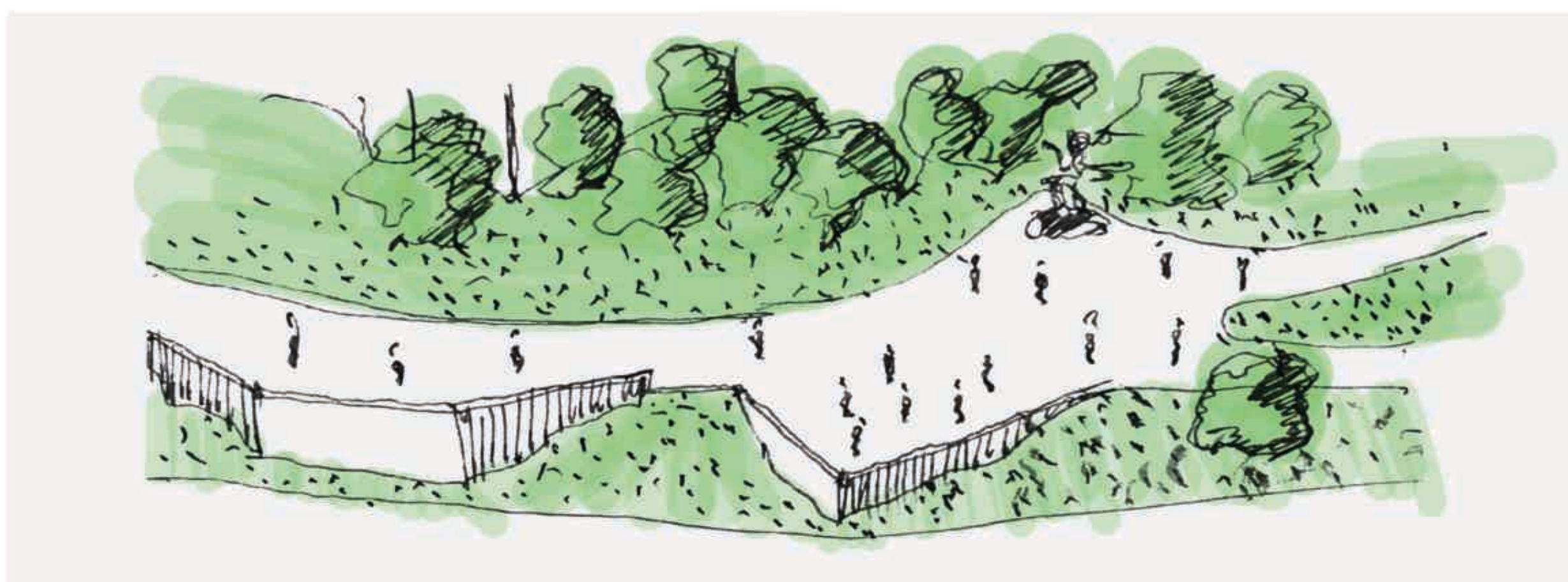
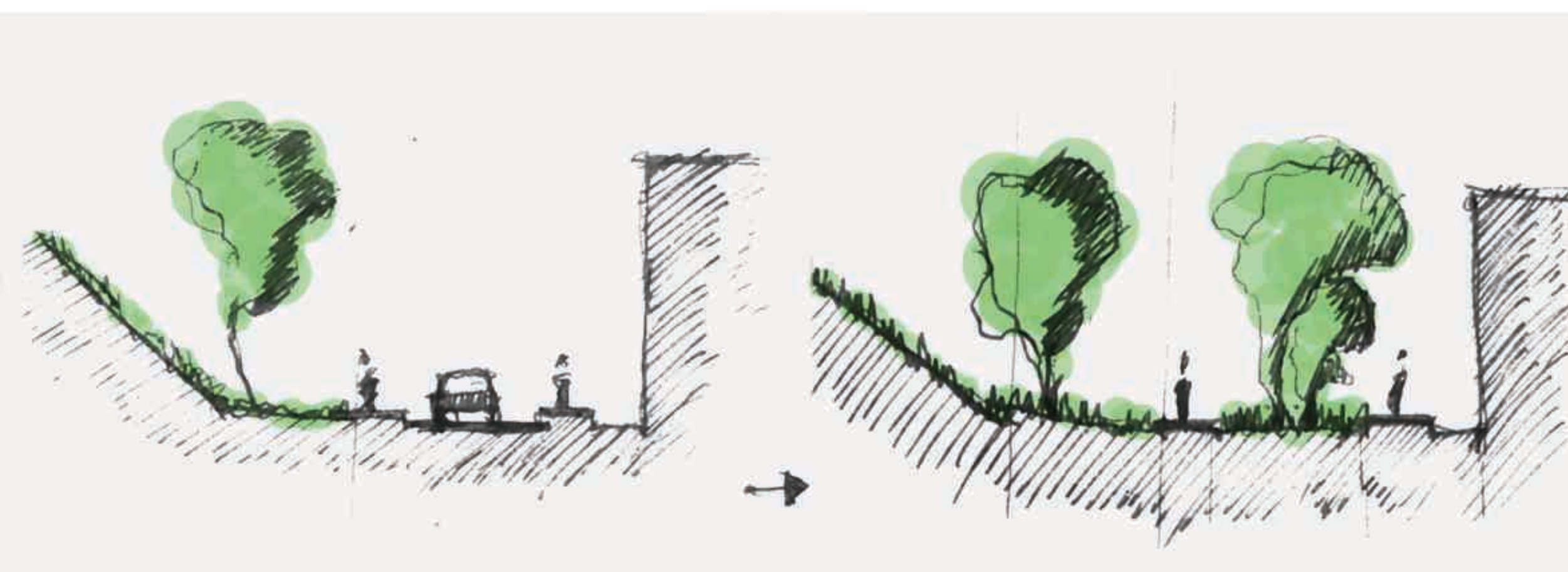


08 W otoczeniu Wawelu wprowadzono Nowe Wawelskie Planty, eliminując ruch samochodowy na większości terenu (poza fragmentem od ul. Św. Idziego do zamku). Istniejące drogi zastąpiono zielenią i drzewami, tworząc spójny system ciągów pieszych. Przestrzeń wzbogacono o dodatkową zielen oraz tematyczne placówki, które mogą zawierać altanki, miejsca spotkań lub kameralne punkty wypoczynku. Rozwiązanie łączy funkcję rekreacyjną z porządkiem przestrzennym, tworząc przyjazne otoczenie Wawelu, zachęcające do spacerów i integracji społecznej.



09 Na placu u zbiegu ulic Grodzkiej i Podzamcza wprowadzono amfiteatr terenowy, tworząc miejsca do siedzenia i integracji w przestrzeni dotychczas tranzytowej. Układ placu uwzględnia naturalne kierunki ruchu pieszych, a jego powiązanie z nowymi Plantami Wawelu zapewnia płynne połączenie z zielonymi ciągami wokół zamku. **Rozwiązanie porządkuje przestrzeń i zwiększa jej funkcję rekreacyjną.**

10 Obszar wokół Smoka Wawelskiego i Alei Gwiazd został przebudowany w celu uporządkowania ruchu pieszych i lepszego wykorzystania przestrzeni. Powierzchnia została poszerzona, wydzielono strefy spacerowe i miejsca do odpoczynku. Punkty sprzedaży i kioski przeniesiono do innych obszarów, eliminując kolizje i umożliwiając płynny przepływ odwiedzających. Rozwiązanie tworzy funkcjonalną i czytelną przestrzeń przy jednoczesnym zachowaniu atrakcyjnego charakteru turystycznego.



PRZESTRZEŃ ODKRYTA

Projektowane zmiany w obszarze bulwarów Wisły i otoczenia Wawelu tworzą spójny system przestrzeni publicznych. Plac Kossaka przekształcono w amfiteatr terenowy, z symbolicznym śladem Rudawy i zielenią sprzyjającą integracji. Odcinek między Jubilatem a bulwarami pozostaje funkcjonalnie niezmieniony, z poprawionym połączeniem pieszym.

Bulwary przy pomniku i toalecie stały się parkiem rekreacyjnym z uzupełnioną zielenią, ławkami i miejscami odpoczynku, uwzględniając planowany podziemny zbiornik retencyjny. Dojazd do podziemnego parkingu przy Placu na Groblach został przeniesiony pod ziemię, a powierzchnia ulicy Powiśle uporządkowana, z ograniczonym ruchem technicznym. Ścieżki pieszo-rowerowe wzdłuż bulwarów zostały przeprojektowane, a przestrzeń amfiteatru pełni także funkcję retencyjną w czasie ulewnych opadów.

Pawilony przy Placu Armii Napoleona mają dachy jako przedłużenie trawnika i ścieżki pieszkiej, zachowując połączenie wizualne z placem. Nabrzeże statków przesunięto w głąb Wisły, zwiększając dostęp wody dla pieszych. Otoczenie Wawelu zmieniło się w nowe planty z placzkami tematycznymi i zielenią, a plac przy Grodzkiej i Podzamcze zyskał amfiteatr. Przestrzeń wokół Smoka Wawelskiego została poszerzona i uporządkowana, z wydzielonymi strefami spacerowymi, miejscami odpoczynku i punktami sprzedaży. **Całość tworzy funkcjonalny system, integrujący rekreację, komunikację i kulturę, zwiększając komfort i potencjał użytkowy całego obszaru.**

M B A
K R A K Ó W
2 0 2 5
R E -
T H I N K